

Description

Vannes pneumatiques à membrane pour les systèmes de dépoussiérage qui utilisent un jet d'air comprimé en contre-courant pour le nettoyage de filtres à manches, filtres à cartouche, filtres en fibre métallique sintérisée.

Réalisées avec des matières premières de haute qualité, un corps en aluminium moulé sous pression avec des attelages filetés pour les connexions à l'entrée et à la sortie.

Unité pilote, vis et rondelles en acier inox.

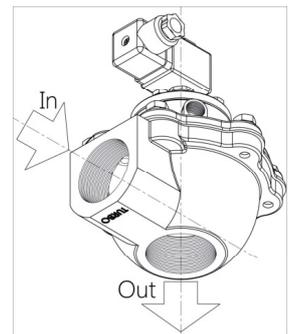
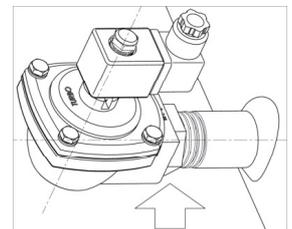
Disponible dans les versions avec pilote intégré et bobine ou bien comme vanne éloignée pilotée à distance pneumatiquement.

Les versions de vannes plus petites sont à simple membrane, les vannes à partir de 1½" sont toujours de double membrane.



Montage

- Sur le raccord fileté, visser le contre-écrou qui bloque et oriente le contre-écrou sur le logement.
- Étendre une couche de pâte scellante étanche au gaz pour les joints amovibles, sur le filet du raccord du réservoir.
- Visser la vanne au réservoir en utilisant l'attelage fileté portant la mention In, la bloquer en serrant le contre-écrou, avec un couple de serrage de 20 Nm.
- Visser le contre-écrou pour fixer la vanne sur le raccord fileté du tube souffleur.
- Étendre une couche de pâte scellante étanche au gaz pour les joints amovibles, sur le filet du raccord du tube souffleur.
- Visser le tube souffleur sur la partie basse de la vanne dans le raccord fileté portant la mention Out.



Attention !

Dans les interventions d'entretien ou de remplacement, avant de commencer à opérer, couper la tension.

S'assurer que le réservoir n'est pas sous pression et est complètement vide.

Communiquer au personnel du secteur de l'interruption du courant électrique et de la pression pour éviter tout actionnement accidentel.



Entretien et Réparation

Une fois par mois vérifier que la vanne fonctionne correctement à l'ouverture et à la fermeture.

Pour les versions avec le pilote intégré à actionnement électrique, contrôler le bon état des connexions et l'étanchéité du connecteur à la bobine.

Pour les versions avec contrôle à distance, contrôler le bon état des connexions pneumatiques.

Remplacement De la Membrane

- Dévisser les vis qui fixent le couvercle, en l'enlevant de son logement pour accéder à la membrane.
- Enlever la membrane.
- Insérer la nouvelle membrane en la faisant adhérer au périmètre du corps de la vanne.
- La plate-forme orientée vers le haut et le rivet avec le trou de passage de l'air dans son logement.
- Monter le ressort pour la membrane qui doit être logée sur la plate-forme centrée sur le rivet.
- Remettre en place le couvercle au-dessus de la membrane, faire référence au logement pour le rivet avec le trou de passage de l'air.
- Visser et serrer les vis avec les couples de serrage :
 - M6 avec un couple de serrage de 7 Nm.
 - M8 avec un couple de serrage de 16 Nm.
 - M10 avec un couple de serrage de 32 Nm.

Remplacement du Pilote et Bobine

- Dévisser l'écrou sur la partie supérieure de la bobine.
- Dévisser l'unité pilote du couvercle de la vanne.
- Remplacer les parties usagées.
- Remonter le tube guide de l'unité pilote, le noyau mobile avec le joint orienté vers le bas, serrer avec un couple de serrage de 6 Nm.
- Introduire la bobine sur l'unité pilote et visser l'écrou avec un couple de serrage de 8 Nm.

Dysfonctionnement

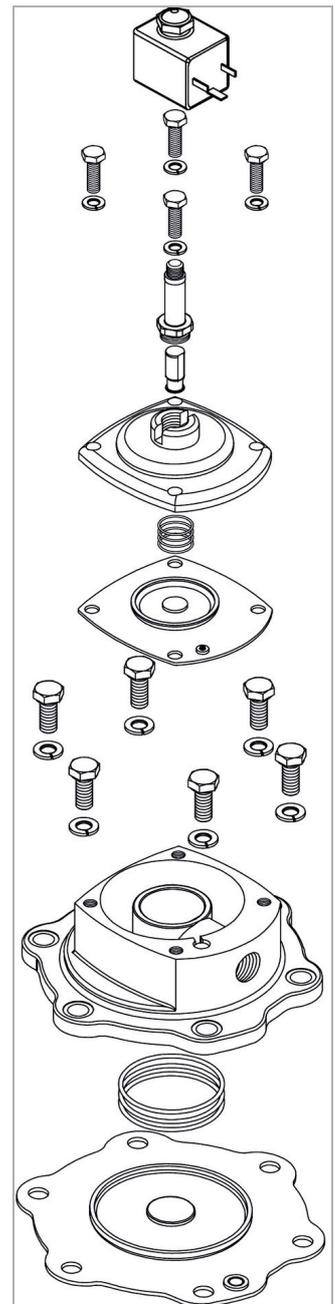
La Vanne ne s'active pas

- ⇒ Absence de la tension d'alimentation à la bobine.
- ⇒ La tension d'alimentation est insuffisante ou bien hors tolérance, et doit être $\pm 10\%$ de la valeur nominale.
- ⇒ La pression de l'air est insuffisante dans le réservoir.
- ⇒ L'Unité pilote est bloquée, les impuretés empêchent le mouvement.

La Vanne ne se referme pas

- ⇒ Le signal électrique est toujours actif et maintient excitée la bobine.
- ⇒ L'unité pilote est bloquée, les impuretés empêchent le mouvement.
- ⇒ La pression de l'air est insuffisante dans le réservoir.
- ⇒ Haute pressurisation dans le tube souffleur.
- ⇒ La membrane est endommagée.
- ⇒ Le ressort de la membrane est endommagé.
- ⇒ Les vis de fixation sont desserrées.

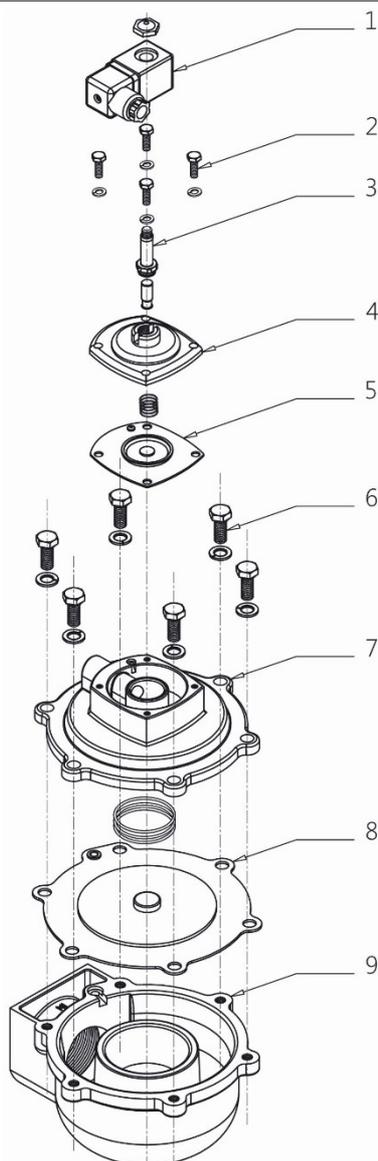
Avant mettre sous pression le circuit, actionner plusieurs fois la vanne pour en vérifier le bon fonctionnement.



Pour un Bon Fonctionnement

- ⇒ La tension d'alimentation doit être $\pm 10\%$ de la valeur nominale imprimée au dos de la bobine solénoïde d'actionnement.
- ⇒ La pression de l'air comprimé de l'installation doit être comprise entre $0.5 \div 7.5$ Bar.
- ⇒ Les vannes à membranes doivent être connectées à des dispositifs qui fournissent de l'air comprimé sec, avec peu de résidus de particules solides, eau et huile.
- ⇒ Le volume du réservoir doit être proportionné à la consommation d'air de la vanne.

Liste des Parties Éclatée



Pos.	Description
1	Bobine - Connecteur - Écrou avec Joint
2	Vis - Rondelles
3	Unité Pilote
4	Couvercle Pour Pilote
5	Membrane Secondaire
6	Vis - Rondelles
7	Couvercle Principal
8	Membrane Principale
9	Corps de Vanne